

臺北市立第一女子高級中學 111 學年度 第二學期 期末考 高二 地理科 參考答案及解析
 【命題範圍】龍騰地理第三冊第 5 章~第 7 章 (美國、中南美洲、全球化)

參考答案

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
B	C	C	C	A	B	B	D	C	A
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
D	D	B	C	B	B	C	D	D	B
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
D	B	A	D	D	D	D	B	B	C
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
B	D	B	D	C	A	B	C	A	C

試題解析

題號	解析
1	甲、溫帶海洋性氣候；乙、溫帶乾燥氣候；丙、溫帶大陸性氣候；丁、夏雨型暖溫帶氣候。乙氣候類型最吻合題幹「沙漠」景觀。
2	加州為溫帶地中海型氣候，降水特徵為夏乾冬雨。題幹「逢甘霖來到之前……」，入冬前的選項最有可能時間為 (C) 9 月。
3	(A) 為寒帶針葉林的特徵。
4	(乙) 首要型；(丁) 中低所得。
5	(B) 阿茲特克；(C) 西班牙人入侵；(D) 馬雅→阿茲特克→印加
6	(A) 聖嬰現象導致東南太平洋湧升流消失，無法將營養鹽從海底帶到海面，不利浮游生物繁殖，故魚群減少；(B) 乾旱增加；(C) 靠魚兒維生的海鳥，也因食物減少且無法適應氣候而大量死亡或遷徙；(D) 作物可能因降水增加，產量提高。
7	(乙) 因應國際市場需求，而商業化程度提高；(丙) 主要因應商業需求，導致農作單一化。
8	(甲) 終年溫暖多雨：夏季間熱帶輻合區(I.T.C.Z)，冬季迎東北信風；(乙) 背東北信風。
9	非洲由自給式農業轉為商業性的熱帶栽培業，大量栽種經濟作物排擠原本糧食作物生產而糧食不足。
10	
11	(D) 受殖民影響依賴原物料出口只獲微薄利潤，形成開發中與已開發國家不平等的貿易現象
12	透過區域經濟結盟，會員國之間享有關稅優惠及貿易自由化，使貿易規模擴大，達到規模經濟的效益。
13	(A) 拉丁裔；(B) 非裔；(C) 亞裔；(D) 原住民族
14	(甲) 源自阿茲特克文明；(戊) 源自不列顛凱爾特人傳統。

15	世界都市通常是許多跨國企業總部、商業服務與、國際金融、資訊傳播的中心，其經濟活動和世界總體經濟息息相關。(乙)、(丙)尚無法凸顯世界都市的特色。
16	(甲)酪農帶；(丙)玉米/大豆帶；(庚)小麥帶；(癸)園藝農業專作。
17	(A)酪農業；(B)放牧業；(丙)混合農業；(丁)地中海型農業。
18	
19	(A)夏雨型暖溫帶氣候；(B)溫帶海洋性氣候；(C)溫帶地中海型氣候；(D)溫帶大陸性氣候。
20	以堪薩斯、俄克拉荷馬及德克薩斯等州發生頻率最高，在美國有「龍捲風走廊」之稱。
21	底特律曾被譽為「汽車之城」。1970年代石油危機、以及日本汽車的崛起，對美國汽車工業帶來衝擊，底特律經濟亦受到不小影響。
22	(甲)鄰近科技人才的需求，而非低工資考量；(戊)西部高山盆地區地勢高聳、複雜且地質活動頻繁。
23	擴散是指核心區(美國)以其影響力，將資本、技術、管理、制度，擴展至邊陲區，以刺激或帶動邊陲區發展。題幹中的技術轉移符合此概念。
24	企業為提高生產規模或掌握各地市場，在各地分別設廠符合水平分工。
25	都市內部人口增加,空間不足,環境品質下降,使部分居民及工廠遷往郊區,稱為郊區化。郊區化常伴隨著交通革新,例如美國發達的高速公路和超高的汽車擁有率,使住家可以遠離工作地點,造成都市範圍擴張。郊區化使商業活動也往郊區擴散,占地面積大、需要大量停車位的大型購物中心,陸續出現在郊區,中心商業區則因住商分離,夜間呈現無人狀態。因汽車擁有率高,大眾捷運系統亦不發達。
26	美國郊區化的過程中,較富裕的居民為追求較高生活環境品質,多陸續遷往郊區居住,市中心的空屋因屋齡較久,房價下跌,即由較貧窮的居民進住,常形成高犯罪率、高失業率等社會問題,使尚未向外遷徙的高收入居民加速遷移,老舊城區逐漸沒落,此種過程伴隨著交通革新,即造成都市擴張速度加快。住在郊區的中產階級仍以通勤的方式至市中心上班、工作,白天亦在當地消費,CBD的中心性降低有限。
27	(A)南半球反氣旋；(B)北半球反氣旋；(C)南半球氣旋；(D)北半球氣旋。
28	(甲)商業性穀物農業；(乙)熱帶栽培業；(丙)酪農業；(丁)混合農業。
29	(A)為等級大小法則；(B)首要型；(C)(D)複合型。
30	
31	
32	甲為巴哈馬群島,珊瑚通常生長在海水溫度為18-30°C之間的乾淨海域的淺海裡
33	蘋果園區(西8時區)原地方標準時間為2022年9月7日9:00,與臺灣(東8時區)時差16小時,故臺灣為2022年9月8日1:00。
34	
35	HDI為聯合國開發計畫署以健康情況、教育程度、生活水準三項綜合指標計算出。

36	由 HDI 指數高、都市化程度高、扶老率高，可知應為全球老年人口比例最高的甲為日本。
37	依人口數和平均壽命推敲，乙為菲律賓，丁則為那米比亞。
38	丙為美國，由扶老率低、扶幼比也不高，可知應為穩定型金字塔。
39	全球化發展最重要的動力之一為「交通革新」，包括移動速度加快、運載量加大、資訊傳播快速以及運輸成本下降。「交通革新」使得全球各地的時差阻隔效應降低、距離障礙減弱，領域與領域之間的界線不再那麼清晰，物資也可以透過便利的交通運輸相互流通。
40	全球化，對於多數地區而言，意味著本地特殊性、異質性被優勢力量同質化，例如：(乙)電影《阿凡達》全球熱賣、(丙)麥當勞的「麥香堡指數」及(戊)美國 NBA、MLB 粉絲遍布全球，都是全球化的例證；而普遍的特殊化，即全球在地化，反映全球化過程中因地制宜、尊重在地的思維。例如：跨國企業在(甲)推出在地口味、(丁)提供穆斯林定向需求。